



## MODULO DI ASSOCIAZIONE

**Per Sostenitori, Falchi e Donazione del 5 per mille (detraibili) intestata a:**

**A.M.I. ONLUS via Tevere 76/80, 53042 Chianciano Terme (SI) c/c postale n. 51357937**

**Sostenitore 20 Euro** (tessera annuale + maglia A.M.I.+ adesivi)

**Falco stufo 30 Euro** (tessera annuale + maglia + adesivi + libro "Una guida per Chi guida")

**Falco arrabbiato 40 Euro** (tessera + maglia + adesivi + libro + kit pronto soccorso)

**Falco fighter 50 Euro** (tessera + maglia + adesivi + libro + kit pronto soccorso + smotard sottocasco)

La tessera A.M.I. e la ricevuta di affiliazione (detraibile) ti arriverà con il materiale.

La tessera dà diritto agli sconti concordati con aziende partners (consulta il sito) come per esempio:

**Motoairbag** (www.motoairbag.com tel. 029053806 sconto 15%).

**Grimaldi lines** (info@grimaldi.napoli.it tel. 081496444 sconto 8% su tratte per Francia, Corsica, Spagna e Tunisia).

**Iscriviti all' A.M.I. e collabora con noi perché viaggiare sia un piacere non un rischio!**

**Nome** ..... **Cognome** .....

**Via:** ..... **Città** .....

**C.A.P.** ..... **e-mail** .....

**Tel.** ..... **Firma** .....

**Mi iscrivo come** (specificare: sostenitore, falco stufo, ecc.): .....

Maglietta taglia:  S  M  L  XL

Spedisci lo stampato con ricevuta del versamento a:

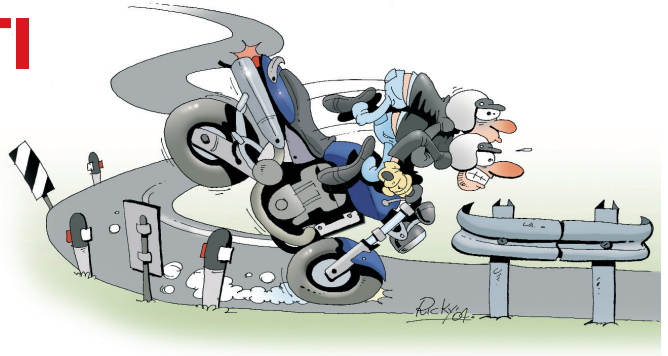
**Ferrari Lorenzo, Segreteria AMI**

**Via Mantova n° 3 - 43058 Sorbolo (Parma).**

Autorizzo l'A.M.I. al trattamento dei miei dati personali per i fini esclusivi della Associazione secondo quanto stabilisce l'art. 10 della legge italiana n. 675 sulla tutela della privacy. Detta erogazione non è stata fatta in dipendenza di cessione di beni o prestazioni di servizi, né a fronte di uno specifico obbligo di fare, non fare, permettere, non permettere e pertanto non è soggetta ad IVA (Articolo 2,3,4, del D.P.R. 633 del 1872 e successive modifiche) per mancanza del presupposto oggettivo (risoluzione ministeriale n. 523024 del 08/10/1973 e n. 5006880 del 24/04/1974).

# MOTOCICLISTI UNITI PER LA PELLE!

([www.motociclisti-incolumi.com](http://www.motociclisti-incolumi.com))



A.M.I. è nata per far valere il diritto alla Salute di oltre 8 milioni di Motociclisti entusiasti della moto e dell'ambiente che la circonda, ma non entusiasti (**anzi frequentemente vittime**) per una "Cultura del risk-management" inadeguata e per strade ed infrastrutture costruite con standard di sicurezza riconosciuti inaccettabili dalla Comunità Europea. Autovelox... obiettivi farebbero foto (formato gigante!) a tutti coloro che sulle strade manifestano: imprudenza, imperizia, negligenza, quindi anche alle Amministrazioni che progettano, costruiscono e mantengono strade ed infrastrutture pericolose: fondo scadente, guard-rail ghigliottina, incroci senza visuale, rotatorie con ogni sorta di ostacolo (muretti, segnali, lampioni, inopportune ed improbabili "opere d'arte"?) ignorando il... **Concetto di Ergonomia e "Riserva di Sicurezza"**.

Sulle strade italiane ogni anno ci sono circa 8.000 vittime tra pedoni, ciclisti, motociclisti ed automobilisti e tutti i cittadini ne sono coinvolti! Nel 2010 la C.E. multerà l'Italia per non essere riuscita a ridurre del 50% questa strage (addirittura 5 volte più pesante degli incidenti sul lavoro, che causano 1.500 vittime all'anno). Le vittime sulle strade, come quelle sul lavoro, non diminuiscono come dovrebbero semplicemente perchè le chiacchiere, i cartelli ("Basta", "Mai Più") e le omelie non fanno prevenzione (altrimenti le avrebbe usate la Medicina per sconfiggere le malattie!). Noi preferiamo il metodo scientifico per fare una efficace prevenzione.

## **Quello che A.M.I. sta facendo per la sicurezza:**

**1) Diffusione del concetto di "Riserva di Sicurezza"** tra utenti ed amministratori.

Tramite il programma A.M.I. "Forgiving Drive/Forgiving Vehicles/Forgiving Roads (Premio Europeo Norauto Madrid 2007).

**2) Denuncia di strade pericolose, "black-points" ed "infrastrutture killer"** (fondo scadente, guardrail-ghigliottina, segnali, lampioni, muri, alberi in esterno curva...contro ogni criterio di buon senso, ergonomia e sicurezza, essendo: **cause di incidenti** e soprattutto **cause di lesioni!**

**3) Richiesta presso la C.E. di adeguamento della normativa sulle infrastrutture (E.N.1317)**

per migliorare la sicurezza di tutti gli utenti della strada compresi i Pedoni.

**4) Corsi di guida su strada** (week-end in moto, con corso teorico/ pratico di guida)

**5) Corsi di guida in autodromo** finalizzati alla sicurezza su strada.

**6) Sensibilizzazione** delle istituzioni per la costruzione di più circuiti accessibili ed utilizzabili per l'addestramento alla guida sicura (fondamentale per la prevenzione)e recupero punti.

**7) Consulenza legale** per chi abbia subito incidenti gravi per strade ed infrastrutture pericolose. (guard-rail killer, segnali, lampioni, rotatorie, viadotti e gallerie senza sicurezza).

**Passiamo anni di vita sulle strade ed è nell'interesse di tutti renderle... vivibili.**

## **Scopri la tua indole al volo:**

1) Sei un piccione incantato da chiacchiere e scritte "**Basta**"? ...getta pure il volantino...

2) Sei un avvoltoio che guadagna facendo demagogia? Vergognati!

3) Sei un Falco e vuoi reagire a questo degrado culturale? Collabora con Noi!

Chi ha testa e possibilità di fare ma non fa niente è responsabile del suo "non far niente"!