

(Da MOTO SPRINT del 20 gennaio 2009)

INIZIATIVA A VERONA

## LA CITTADELLA DELLA SICUREZZA

L'Associazione Motociclisti Incolumi e Francesco Agnoletto hanno presentato, al Motor Bike Expo 2009, per la prima volta in Italia, il progetto "La cittadella della sicurezza stradale", sviluppato su un'area di 2000 m<sup>2</sup>. Sono stati organizzati briefing, mini-corsi sulla gestione del rischio, dimostrazioni di pronto soccorso; l'iniziativa ha coinvolto enti pubblici e privati, esperti di analisi e gestione del rischio, aziende e associazioni impegnati sul fronte della sicurezza dei motociclisti. Si è parlato della campagna "Da 2 a 4 ruote in 5 secondi" ([www.motociclisti-incolumi.com](http://www.motociclisti-incolumi.com)); la Provincia di Bolzano ha illustrato la campagna per la riduzione degli incidenti in moto avviata nel 2006 con l'adozione di guard rail a protezione integrale su tutte le strade del territorio; l'azienda Volkmann & Roszbach ha presentato proprie innovative barriere in acciaio per rendere più sicure le strade; Sicurauto.it ha presentato la petizione per la revisione e l'applicazione dell'articolo 208 del Codice della Strada e altre iniziative proposte dagli utenti attraverso il forum ([www.sicurauto.it](http://www.sicurauto.it)); i ricercatori del Politecnico di Milano hanno spiegato le prove di crash test per la valutazione delle prestazioni di sistemi di contenimento stradale che tengono conto anche dei motociclisti, eseguite presso il laboratorio LAST del Dipartimento d'Ingegneria Aerospaziale; l'azienda Margaritelli ha presentato il Moto Rail, un nuovo tipo di attenuatore d'urto in legno e acciaio che in caso di impatto trattiene il motociclista reindirizzandolo in direzione quasi parallela alla barriera. Il colonnello dell'Aeronautica Militare Eugenio Vecchione e la psicologa Elisa Tessaro sono intervenuti sul tema del risk management e del ruolo che ricerca ed educazione hanno nella diffusione della cultura per la sicurezza.